

Kupolo įkrova

Kupolo įkrova, tai parašiuotininko bendra masė sulyginta su kupolo plotu, arba kokį svorį gali normaliai laikyti parašiuotas. Tai pagrindinis faktorius, pagal kurį reikia rinktis sau tinkamą kupolą šuoliams.

Dažniausia naudojami amerikietiški rodikliai: bendras svoris svarais (lb) ir kupolo plotis kvadratine pėda. Kuo didesnė įkrova, tuo kupolas yra greitesnis, vikresnis ir neišsiskleidimo metu, reikalaujantis nedelsiamų sprendimų. Kuo mažesnė, tuo kupolas lėtesnis, paprastesnis.

Prie savo kūno svorio pridėkite drabužių, įrangos, sistemos svorį ir šią bendrą masę paverskite svarais padalydami iš 0,454.

Kupolo įkrova

Kupolo plotis dažniausia nurodomas jau pavadinime, pvz.: Stiletto 170, t. y. šio kupolo plotis 170 kv. pėdų. (ft kv.) Jeigu pavadinime nepažymima, tai rasite visus reikiamus duomenis ant kupolo prisiūtos oranžinės emblemos. Ji dažniausia pritvirtinta centre ant kupolo viršutinės dalies. Gavę savo bendrą svorį padalinkite iš nurodyto kupolo ploto ir gausite įkrovos skaičių

Pavyzdžiui:

Parašiutininkas sveria – 90 kg.

Jo bendras svoris – 105 kg.

Paverčiame bendrą svorį svarais $105 / 0,454 = 231$ lb

Kupolas Stiletto 150, t. y. plotas 150 ft kv.

Išskaičiuojame įkrovą $231 / 150 = 1,54$

Toliau gautą rezultatą sulyginame su šiais duomenimis.

Įkrova 0,9 – 1,3

Tai saugi įkrova. Tarp iš visiškai orui nepralaidžios medžiagos F-111 pagamintų kupolų ir kupolų iš medžiagos ZP skirtumo beveik nėra. Lengvai sustabdomas ir nesant vėjui. Nesunku prižemėti į ribotą aikštelę.



Ķkrova 1,3-1,5

Kupolas tampa daug vikresnis ir jautresnis, tačiau lieka gan saugus. Prie silpno vėjo, kad ir kupolui neduodant greičio, jį stabdant tenka žeme pabėgėti. Duodant greitį, kupolas neblogai sklendžia, prižemint reikalingi ypatingesni įgūdžiai. Atliekant šuolius tokia Ķkrova su kupolu iš gaminio F-111, pojūtis kur kas aštresnis ir pilotavimas sudėtingesnis.



Įkrova 1,5-1,8

Tokia įkrova laikoma aukšta klase, kupolas staigus, energingi posūkiai su nemažu aukščio praradimu, prie žemės nusklendžia nemenką atstumą. Nesant vėjui, tiesiojoje prižemėti be specialiai suteikto greičio yra sudėtinga, o ir prižemėjimui reikalinga nemaža aikštelė.



Įkrova 1,8-2,0

Šis kupolas parašiutininkams super-ekstrimalams, arba nevisiškai suprantantiems kas gresia šokinėjant tokiu kupolu. Prižemėti saugiai galima tik specialiai išnaudojus maksimalų galimą parašiuto greitį. Tiesiojoje prižemėti jau nesaugu. Iš parašiutininko tokie šuoliai reikalauja ypatingo pasirengimo, patirties jaučiant kupolą, stebint oro sąlygas, erdvę ir t. t.. Mažiausia klaida gali turėti pačias sunkiausias pasekmes.

