

Sasnavos aerodromo NOTAM'ai

Marijampolės aeroklubas

Tel.: +370 687 32143

Eil. Nr.	Įsigaliojimo data	Tekstas
1/11	2011-10-20	<p>Orlaivių naudotojai ne vėliau kaip 15 min. iki skrydžio pradžios Lietuvos Respublikos nevaldomoje oro erdvėje ir pasienio zonos dalyje, kuri ribojasi su kitomis Europos sąjungos valstybėmis narėmis, privalo informuoti LK KOP operatyvinį budėtoją telefonu apie planuojamą skrydį, nurodant:</p> <ul style="list-style-type: none">a) orlaivio tipą ir registracijos numerį;b) orlaivio naudotojo (įgulos vado) vardą ir pavardę;c) planuojamą skrydžio pradžios ir pabaigos laiką;d) planuojamą skrydžio maršrutą (zoną). <p>Informaciją pateikti vienu iš nurodytų telefonų: tel.: +370 37 30 75 45, +8 800 01 236; mob.: +370 680 67 545.</p>
2/11	2011-11-10	<p>Aerodromo KTT MK 070° -250° ir MK 170° - 350° uždaryti dėl šlapio, suminkštėjusio grunto.</p>
3/11	2011-11-30	<p>1. Pagal 2011 m. lapkričio 23 d. Lietuvos kariuomenės vado įsakymą Nr. V-1195 „Dėl orlaivių, kuriuose nėra radijo ryšio aparatūros ir radiolokacinio atsakiklio, skrydžiams LR nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje, taip pat užsienio šalių valstybės orlaivių, kuriuose nėra radijo ryšio aparatūros ir radiolokacinio atsakiklio, skrydžiams LR nevaldomąja oro erdve leidimų išdavimo tvarkos tvirtinimo“ leidimus minėtiems skrydžiams išduoda Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vadas arba jo įgaliotas karininkas.</p> <p>2. Leidimai nurodytiems skrydžiams vykdyti išduodami orlaivio pilotui raštu pateikus užpildytą paraišką (AIC A06/11, 6 priedas http://www.ans.lt/static/aviation_data/application_forms.pdf). Skrydžių paraiškos teikiamos faksu +370 37 307592, +370 37 39 9027 arba el. paštu kopob@mil.lt.</p> <p>3. Paraiškos leidimams išduoti teikiamos ne vėliau kaip prieš 1 valandą iki skrydžio pradžios. Skrydžiui išduotas leidimas galioja tik vienam jame nurodytam orlaivio ar orlaivių grupės skrydžio maršrutui konkrečiu nurodytu laiku.</p> <p>4. Priėmus sprendimą išduoti leidimą vykdyti skrydžius, paraiškoje įrašomas leidimo numeris. Priėmus sprendimą neišduoti leidimo, paraiškoje įrašoma „leidimas neišduotas“ bei nurodoma dėl kokios priežasties. Apie priimtą sprendimą, bet ne vėliau kaip 30 min. po paraiškos pateikimo, paraiškos teikėjas informuojamas paraiškoje nurodytais kontaktais. Skrydžio leidimo numerį paraiškos teikėjas nurodo skrydžio plane (pastabose).</p>
4/12	2012-05-02	<p>Aerodromo MK 170° - 350° bei riedėjimo takai tinkamos būklės. KTT MK 070° -250° dėl šlapio grunto vakarinė dalis uždaryta (sudėti ženklai). KTT MK 070° - 250° naudojamos dalies ilgis 500 m.</p>
5/12	2012-05-23	<p>KTT MK 070° - 250° visu ilgiu atidarytas, tinkamos būklės.</p>
6/12	2012-12-05	<p>Lapkričio-balandžio mėn., esant teigiamai oro temperatūrai, aerodromo KTT MK 070° - 250° ir MK 170° - 350° gruntas minkštas, vietomis telkšo vanduo.</p>

7/13	2013-05-04	KTT MK 070° - 250° dėl šlapio grunto vakarinė dalis uždaryta (sudėti ženklai). Naudojamos dalies ilgis 500 m.
8/13	2013-06-25	KTT MK 070° - 250° visu ilgiu atidarytas, tinkamos būklės.
9/13	2013-11-05	Lapkričio-balandžio mėn., esant teigiamai oro temperatūrai, aerodromo KTT MK 070° - 250° ir MK 170° - 350° gruntas minkštas, vietomis telkšo vanduo. Pasnigus – sniegas nevalomas.
10/14	2014-04-19	KTT MK 070° - 250° dėl šlapio grunto vakarinė dalis uždaryta (sudėti ženklai). Naudojamos dalies ilgis 500 m.
11/14	2014-04-30	KTT MK 070° - 250° visu ilgiu atidarytas, tinkamos būklės.
12/14	2014-12-01	Gruodžio-balandžio mėn., esant teigiamai oro temperatūrai, aerodromo KTT MK 070° - 250° ir MK 170° - 350° gruntas minkštas, vietomis telkšo vanduo. Pasnigus – sniegas nevalomas.
13/15	2015-05-01	KTT MK 070° - 250° dėl šlapio/minkšto grunto vakarinė dalis uždaryta (sudėti ženklai). Naudojamos dalies ilgis 500 m.
14/15	2015-05-04	Aerodromo riedėjimo takeliai iš abiejų pusių pažymėti raidėmis A (alfa), B (bravo), C (carli)
15/15	2015-06-02	KTT MK 070° - 250° visu ilgiu atidarytas, tinkamos būklės.
16/15	2015-12-01	Gruodžio-balandžio mėn., esant teigiamai oro temperatūrai, aerodromo KTT MK 070° - 250° ir MK 170° - 350° gruntas minkštas, vietomis telkšo vanduo. Pasnigus – sniegas nevalomas.
16/16	2016-03-18	Nuo 2016 m. kovo 18 d. keičiasi Sasnavos aerodromo radijo ryšio (kanalo) dažnis: vietoje buvusio 122,00 MHz, dabartinis radijo dažnis 120,350 MHz.
17/16	2016-04-11	KTT MK 070° - 250° dėl šlapio/minkšto grunto vakarinė dalis uždaryta (sudėti ženklai). Naudojamos dalies ilgis 500 m.
18/16	2016-04-12	Ryšium su magnetiniu nuokrypiu (+7° E) keičiasi KTT MK 170° - 350° magnetinis kursas. Dabartinis MK 160° - 340° .
19/16	2016-05-26	KTT MK 070° - 250° visu ilgiu atidarytas, tinkamos būklės.
20/16	2016-11-28	Gruodžio-balandžio mėn., esant teigiamai oro temperatūrai, aerodromo KTT MK 070° - 250° ir MK 170° - 350° gruntas minkštas, vietomis telkšo vanduo. Pasnigus – sniegas nevalomas.
21/17	2017-05-09	KTT MK 070° - 250° dėl šlapio/minkšto grunto vakarinė dalis uždaryta. Naudojamos dalies ilgis 500 m. (sudėti ženklai).
22/17	2017-05-09	KTT MK 160° - 340° ilgis ribojamas. Naudojama dalis 630 m. Riedėjimo takas (RT) „A“ uždarytas dėl šlapio/minkšto grunto. RT „B“ uždarytas dėl žemės darbų.
23/17	2017-05-15	KTT MK 160° - 340° atidarytas visu ilgiu (700 m.). RT „A“ atidarytas.

24/17	2017-05-24	KTT MK 250° - 070° atidarytas visu ilgiu (800 m.).
25/17	2017-07-01	RT „B“ atidarytas.
26/17	2017-09-08	KTT MK 070° - 250° dėl šlapio/minkšto grunto vakarinė dalis uždaryta. Naudojamos dalies ilgis 500 m. (sudėti ženklai).
27/17	2017-10-07	Sasnavos aerodromo kilimo-tūpimo takų būklė drėgna ir minkšta. Iki atskiro nurodymo, OL rekomenduojama KTT nesinaudoti (nekilti ir netūpti).
28/18	2018-05-01	KTT būklė patenkinama. Apribojimai: 1. <i>KTT MK 070° - 250° dėl šlapio/minkšto grunto vakarinė dalis uždaryta. Naudojamos dalies ilgis 500 m.</i> 2. <i>KTT MK 160°-340° dėl minkšto grunto šiaurinė dalis sutrumpinta. Naudojamo tako ilgis 630 m.</i> 3. <i>RT „A“ uždarytas dėl lyginimo darbų.</i> Būtina vadovautis KTT ir RT ženklinimu.
29/18	2018-05-08	KTT MK 160°-340° naudojamas visu ilgiu (700 m.). RT „A“ atidarytas.
30/18	2018-05-11	KTT MK 070° - 250° visu ilgiu atidarytas (800 m.)