

Prižemėjimas atsarginiu parašiotu.

Tai nėra kažkokia nauja instrukcija, tai tik informacinio pobūdžio medžiaga kiekvienam nepatyrusiam parašiotininkui.

1. Nors jūs ir žinote parašiotu-sparno veikimo principą, sklendimą, tačiau reikia atminti, jog dažnai atsarginiai parašiotai būna mažesni, jų sklendimo greitis mažesnis, žemėjimo - didesnis. Ir dar, tai turite priimti, kaip šuolį su visai jums nauju parašiotu.
2. Po atsarginio parašiotu išsiskleidimo visų pirma, kaip ir įprasta, paimkime valdymo rankenėles ir sinchroniškai energingai patraukę atlaisvinkime jas, stebėdami slaiderio padėtį ir parašiotu formą, t. y. kraštinių sekcijų prisipildymą.
3. Išsirinkite jums tinkamą aikštelę, kad galėtumėte saugiai nusileisti. Reikia atminti, jog dažniausia atsarginis skleidžiamas žemiau nei įprasta ir šio parašiotu sklendimo kokybė greičiausia kitokia nei pagrindinio, todėl ir aikštelę rinkitės atidžiai.
4. Jeigu išsiskleidėte aukščiau ir yra laiko, tai keletą kartų suimituokite parašiotu stabdymą užtraukdami valdymo stropus. Įsitikinkite ar kupolas nevirsta atgal. Turėdami apie tai informaciją galėsite saugiai prižemėti.
5. Jeigu truktelėjus valdymą kupolas iškart virsta, tai prižemint energingo stabdymo nedarykite (stipriai virsite atgal), prižemėkite vos prilaikydami valdymą ir pasiruoškite kietesniai smūgiui.
6. Prižemint apsisukite prieš vėją aukščiau nei įprasta, venkite žemame aukštyje posūkių. Šis parašiotas tikriausia posūkio metu praranda daugiau aukščio negu jūs tikitės.
7. Jeigu atsarginį išskleidėte visiškai žemai, tai gal neverta atlaisvinti valdymą ir suktis prieš vėją. Kadangi atlaisvinus valdymą, kupolas greitėdamas smuktels žemyn, o atlikdami posūkį padidinsite vertikalę. Turite iš karto įvertinti aukštį ir jeigu jis visai minimalus, tai prižemėkite tiesiai, pasiruošiant kietesniai smūgiui, prižemėjus verčiantis per šoną.

Parengė A. Danilaitis