

## Įrangos patikrinimas prieš šuolį.

Išskleidę parašiusius parašiutininkai tampa lengviausio skraidančio aparato pilotais. Taigi, kaip kiekvienas pilotas sėsdamas į orlaivį skristi išoriškai apžiūri savo orlaivį, taip ir parašiutininkai turėtų apžiūrėti savo parašiusius. Teko matyti pavojingų situacijų, kurių buvo galima išvengti, jeigu prieš šuolį būtų patikrinta įranga..

Tai tikrai neužima daug laiko, o patikrinę jūs padidinate savo saugumą. Galime turėti savo apžiūrėjimo sistemą.

Keletas patarimų parašiusiems su minkšta medūza. Juos galime pritaikyti šokinėjant ir su žiediniu skleidimu:

- pakelkite atsarginio apsauginę uždangą ir įsitikinkite jog kaištukas į kilpą įstatytas bent puse savo ilgio, geriau  $\frac{3}{4}$ ;
- jeigu įmanoma, paimkite atsarginio skleidimo žiedo troselio dalį tarp kaištuko ir nukreipiančio šarvo, pajudinkite vizualiai įsitikindami jo eigą šarve. Tai užtikrins, kad šarve nėra pašalinių daiktų, žemių ir kad lengvai išsitrauks;
- atkreipkite dėmesį į atsarginio plombą;
- įsitikinkite kad atsarginio žiedas gerai įstatytas į kišenę;
- pažiūrėkite pagrindinio parašiuoto kaištuko padėtį: turėtų būti kilpoje per pusę savo ilgio. Rekomenduojama, kad kaištuko smailgalis žiūrėtų į šoną arba į viršų atsarginio pusėn. Venkite žiūrėjimo žemyn. Tai padidina galimybę išjudinti kaištuką iš kilpos sėdint ar judant ankštame lėktuve;
- įsitikinkite kad atsikabinimo pagalvėlė vietoje. Kaskart atlipinkite ją ir vėl įstatykite į vietą. Pasitaiko, kad užsistovėjusią sunku ir dvejomis rankomis atplėšti;
- pažiūrėkite, kad atsikabinimo troselių šarvų galai būtų pritvirtinti prie sistemos;
- patikrinkite pagrindinio parašiuoto atkabinimo troselių galų būklę;
- patikrinkite RSL sistemą;
- patikrinkite ištraukiamojo parašiuoto jungiamosios dalies paslėpimą, įtempimą;
- patikrinkite ištraukiamojo parašiuoto rankenėlės padėtį, medūzos laisvumą kišenėje – ją truputėlį patraukiant, po to vėl sutvarkant.
- patikrinkite elektroninio saugos prietaiso įjungimą ir nustatymą; mechaninio – pajungimą ir montavimą.

Saugumas turi tapti įpročiu. Sukurkite sau įpratimą kaskart prieš šuolį tikrinti savo parašiusią, pakol tai nejudami darysite.

Parengė A. Danilaitis